PRETEKÁRSKY PORIADOK SZPZ

Verzia: 4.0
Platný od: 21. Októbra 2026

DEFINÍCIE

VEK : Vek súťažiaceho sa považuje za rovnaký počas celej sezóny a je vekom, ktorý pretekár dosiahne 31. decembra po začatí pretekárskej sezóny. Vek psa je vek, ktorý pes dosiahne v prvý deň súťaže.
PRETEKÁR: Osoba, ktorá riadi psa alebo viac psov, ktorý sa zúčastňuje preteku.
TÍM: Pretekár spolu so svojim záprahom. V prípade individuálnych kategórií je to pretekár a jeho pes.
CIEĽOVÁ ZÓNA: Určený úsek trasy smerom k cieľovej čiare, minimálne 800 metrov, kde platia špeciálne pravidlá pre predbiehanie (pozri bod 17.3. pre Skijoring a Canicross).
USMERNENIA: Pravidlo alebo súbor pravidiel, ktoré nie sú povinné, ale sú vysoko odporúčané.
HANDLER: Osoba, ktorá pomáha tímom na štarte, v cieli a na iných miestach schválených Race Marshalom.
KOLO: Dokončenie trati alebo jej časti, po ktorej sa ukončí prebiehajúce meranie času.
LANO: Lano, ku ktorému sú psi pripevnení na ťahanie záprahu, je vyrobené/pozostáva z rôznych prvkov. Jednotlivé prvky sa spolu nazývajú gangline. Lano medzi psami sa nazýva centrálne lano. Pes je pripojený k centrálnemu lanu od zadnej časti jeho postroja pomocou ťažného lana a je pripevnený za obojok k centrálnemu lanu pomocou krčného lana.
USPORIADATEĽ: Osoba menovaná organizátorom alebo Race Marshalom, ktorá je oprávnená konať v ich mene.
ORGANIZÁTOR: Osoba poverená vedením podujatia usporiadateľskou organizáciou/klubom/zväzom.
PRETEKY: Súťaž v špecifikovanej kategórii/kategóriách. Môže sa skladať z jedného alebo viacerých kôl.
PRIESTOR PRETEKOV: Všetky určené parkovacie plochy, miesta pre divákov, priestory pre psov (stake-out), štartové/cieľové koridory, iné oblasti určené organizátorom a trať pretekov.
RACE MARSHAL (RM): Hlavný rozhodca, t.j. osoba, ktorá má najvyššiu autoritu na podujatí. Race Marshal je jediným činiteľom, ktorý môže rozhodnúť o diskvalifikácii.
REGISTROVANÉ SEVERSKÉ PLEMENO (RNB): Psy plemien Sibírsky husky, Aljašský malamut, Samojed, Grónsky pes, Kanadský eskimácky pes, Český horský pes a Jakutská lajka, ktorí majú rodokmeň vydaný FCI (Fédération Cynologique Internationale).
SEZÓNA: Pretekárska sezóna, obdobie, v ktorom sa konajú všetky preteky a to spravidla od 1. septembra do 31. mája nasledujúceho roka.
ZÁPRAH: Prepravný prostriedok riadený pretekárom a ťahaný jeho psom/psami počas súťaže zahŕňa sánky, pulku, bežky, bicykel, kolobežku a káru ak je to vhodné. Prípadne len pes pre kategóriu Canicross.
ZÁPRAHOVÝ PES: Záprahový pes je pes bez ohľadu na plemeno alebo typ, ktorý je schopný byť zapriahnutý a využitý na súťaž v jednej z kategórií uvedených v pravidlách SZPZ bez rizika ohrozenia zdravia tohto psa.
STAKE-OUT OBLASŤ: Osobitne vymedzená oblasť, v ktorej sa musia zdržiavať psy zúčastnených tímov, ak práve nesúťažia.
ŠTARTOVACIA ZÓNA: Určený úsek trate od štartovej čiary, minimálne 30 metrov dlhý, 4 metre široký, kde je povolená pomoc.

SZPZ
SLOVENSKÝ ZVÄZ PSÍCH ZÁPRAHOV
SLOVAK SLEDDOG ASSOCIATION

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

TECHNICKÝ USPORIADATEĽ: Orgán, ktorý na základe dohody a v úzkej spolupráci s organizátorom prevzal zodpovednosť za technické vybavenie pretekov a tratí.
PRIESTOR PRE PARKOVANIE: Osobitne vymedzená plocha, v ktorej musia byť vozidlá účastníkov zaparkované v prípade, že túto plochu nie je možné kombinovať so stake-out oblasťou.
MUSÍ: Vykladá sa ako nevyhnutný.
BY MAL: Chápe sa ako poradný.
MÔŽE: Vykladá sa ako prípustný.
V týchto pravidlách a iných nariadeniach SZPZ, kde je to vhodné, slová „Pretekár", „Súťažiaci", „Vodič", „športovec" atď. zahrňuje spolu „pretekára a/alebo jeho psa/psov"; a jednotné číslo zahŕňa taktiež množné číslo.

KAPITOLA 1 (Všeobecné pravidlá)

(Vzťahujú sa na všetky kategórie)
Poznámka: V prípade rozporu medzi všeobecnými pravidlami a osobitnými pravidlami majú prednosť osobitné pravidlá.

I. VSTUPNÉ PRAVIDLÁ

1. Spôsobilosť
   - 1.1. Ak sa na území Slovenskej republiky konajú Majstrovstvá sveta, Európy alebo Svetový alebo Európsky pohár, pretekárskemu poriadku sú nadradené pretekárske pravidlá danej medzinárodnej federácie, ktorá daný pretek zastrešuje.
   - 1.2. Prihlášky
     - 1.2.1. Prihláška musí byť podaná pred začiatkom pretekov, posledný termín na podanie prihlášky určuje organizátor.
     - 1.2.2. Organizátor môže bez udania dôvodu prihlášku odmietnuť.
     - 1.2.3. Prihláška pre maloletého pretekára (mladší ako 18 rokov) musí byť podaná iba so súhlasom/podpisom rodiča alebo zákonného zástupcu. S ich súhlasom/podpisom prehlasujú, že maloletý pretekár je schopný zúčastniť sa na celkovom podujatí a bezpečne absolvovať trať v príslušnej kategórii a nastupuje na preteky na vlastnú, resp. ich zodpovednosť.
     - 1.2.4. Podaním prihlášky pretekár akceptuje tento pretekársky poriadok a propozície daných pretekov a je povinný sa nimi riadiť.
     - 1.2.5. Race Marshal môže, pri udaní dôvodu, zakázať účasť akéhokoľvek pretekára, tímu alebo psa.
   - 1.3. Licencia
     - 1.3.1. Potreby licencie pre prihlásenie na jednotlivé typy pretekov sú upravené v tomto predpise v jednotlivých kapitolách pre dané typy pretekov.
     - 1.3.2. Licenciu musí pretekár získať pred prihlásením na preteky.
     - 1.3.3. Licencia je povinná aj pre kategórie Mladší Junior (-MJ) a Junior (-J).
     - 1.3.4. Podmienky pre získanie licencie:
       - 1.3.4.1. Pretekár musí byť členom klubu, registrovaného pod SZPZ;
       - 1.3.4.2. Musí mať zaplatený členský poplatok SZPZ prostredníctvom klubu, ktorého je pretekár členom, pre aktuálny kalendárny rok;
       - 1.3.4.3. Úspešné absolvovanie musher testu, ktorý vykoná na pretekoch pod dohľadom Race Marshala;
       - 1.3.4.4. Prezídium SZPZ osobitným predpisom môže upraviť ďalšie pravidlá a podmienky pre získanie licencie, poplatky za licenciu a jej trvanie.

2. Vyhlasovanie, otvorenie a vyhodnotenie kategórii
   2.1. Vyhlasovanie kategórií
      2.1.1. Organizátor musí v propozíciách pretekov uviesť zoznam všetkých kategórií, ktoré sa na daný pretek vyhlasujú - Vyhlásené kategórie.
      2.1.2. Všetky vyhlásené kategórie na pretekoch sa musia samostatne vyhlásiť aj ako RNB kategórie.
   2.2. Otvorenie kategórií
      2.2.1. Kategória pretekov sa považuje za otvorenú pokiaľ je v nej prihlásených štyri (4) alebo viac tímov.
   2.3. Rozdeľovanie kategórii:
      2.3.1. Aby bola kategória rozdelená na muži/ženy, musí mať kategória minimálne štyri (4) mužské tímy a štyri (4) ženské tímy.
      2.3.2. Aby bola kategória RNB rozdelená na RNB1/RNB2, musí mať kategória minimálne štyri (4) RNB1 tímy a štyri (4) RNB2 tímy. RNB1 - záprah pozostáva výhradne zo psov plemena Sibírsky husky a Český horský pes, RNB2 - záprah pozostáva zo psov plemien Aljašský malamut, Samojed, Grónsky pes, Kanadský eskimácky pes a Jakutská lajka. Pokiaľ záprah pozostáva z viacerých plemien RNB, je tento záprah zaradený do kategórie RNB1 pri delení kategórie podľa tohto bodu.
      2.3.3. Rozdeľovanie kategórii je povinné, pokiaľ Race Marshal alebo prezídium nerozhodne inak v konkrétnom prípade pre konkrétny pretek.
      2.3.4. Pravidlo 2.3.1. má prednosť pred pravidlom 2.3.2.
   2.4. Vyhodnotenie kategórií
      2.4.1. Každá kategória so štartom štyroch (4) alebo viacerých tímov, v prvom kole, sa bude považovať za oficiálnu kategóriu a musí byť vyhodnotená. Do počtu tímov sa môžu započítať aj tímy v kategórii JUNIOR (-MJ a -J), pokiaľ by táto kategória nebola inak vyhodnotená podľa predchádzajúcej vety. V tomto prípade sa kategória JUNIOR (-MJ a -J) nebude vyhlasovať samostatne.
      2.4.2. Pri vyhlasovaní, minimálne prvé (1.) až tretie (3.) miesto musí byť ocenené medailou, pohárom alebo diplomom, a prípadne inou vecnou cenou/cenami.
      2.4.3. Kategórie JUNIOR (-MJ a -J) sa vyhodnocujú aj pri nižšej účasti ako je uvedené v bode 2.4.1., pokiaľ sa ich organizátor nerozhodne vyhlásiť v rámci hlavnej kategórie.
   2.5. Majstrovstvá Slovenskej republiky (M-SR)
      2.5.1. Organizátorovi pretekov môže byť, na základe rozhodnutia prezídia SZPZ, udelená akreditácia na organizovanie Majstrovstiev Slovenskej republiky vo vybraných kategóriách.
      2.5.2. Snahou je, aby bol v sezóne iba jeden pretek ako Majstrovstvá Slovenskej republiky off-snow (Dryland) a iba jeden pretek ako Majstrovstvá Slovenskej republiky on-snow.
      2.5.3. Kategórie, v ktorých sa vyhlasuje titul Majster Slovenskej republiky a udeľujú medaile za 1. až 3. miesto:
         2.5.3.1. Kategórie SPRINT Off-snow (Dryland)
            2.5.3.1.1. Veľký záprah (VZ)
            2.5.3.1.2. Malý záprah (MZ)
            2.5.3.1.3. Scooter (kolobežka alebo trojkolka) 2 psy (SC2)
            2.5.3.1.4. Scooter (kolobežka) 1 pes (SC1) - Muži
            2.5.3.1.5. Scooter (kolobežka) 1 pes (SC1) - Ženy
            2.5.3.1.6. Scooter (kolobežka) 1 pes - Junior (SC1-J)

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

2.5.3.1.7. Bikejoring (bicykel) 1 pes (BKJ) - Muži
2.5.3.1.8. Bikejoring (bicykel) 1 pes (BKJ) - Ženy
2.5.3.1.9. Bikejoring (bicykel) 1 pes - Junior (BKJ-J)
2.5.3.1.10. Canicross (beh) 1 pes (CC) - Muži
2.5.3.1.11. Canicross (beh) 1 pes (CC) - Ženy
2.5.3.1.12. Canicross (beh) 1 pes - Junior (CC-J)
2.5.3.1.13. Canicross (beh) 1 pes - Mladší Junior (CC-MJ)

2.5.3.2. Kategórie v SPRINT on-snow:
2.5.3.2.1. Veľký záprah (VZ)
2.5.3.2.2. Malý záprah (MZ)
2.5.3.2.3. D-kategória (D)
2.5.3.2.4. D-kategória junior (D-J)
2.5.3.2.5. Skijöring (bežky)2 psy (SKJ2)
2.5.3.2.6. Skijöring (bežky)1 pes (SKJ1) - Muži
2.5.3.2.7. Skijöring (bežky)1 pes (SKJ1) - Ženy
2.5.3.2.8. Skijöring (bežky) 1 pes - junior (SKJ1-J)

2.5.3.3. Kategórie v MID on-snow
2.5.3.3.1. MID Skijöring (bežky) 2 psy (SKJ2-MD)
2.5.3.3.2. B-MID kategória (B-MD)
2.5.3.3.3. A-MID kategória (A-MD)

2.5.3.4. Všetky kategórie M-SR sa musia samostatne vyhlásiť aj ako RNB kategórie.

2.5.4. Titul „Majster Slovenskej republiky" a medaile za 1. až 3. miesto, v danej kategórii, sa udeľujú výlučne občanovi Slovenskej republiky, ktorý je zároveň aj riadnym členom SZPZ a držiteľom platnej licencie.

2.5.5. Každá kategória so štartom štyroch (4), resp. pri kategórii RNB2 troch (3), alebo viacerých tímov, ktorá spĺňa podmienky podľa bodu 2.5.4., v prvom kole, sa bude považovať za oficiálnu kategóriu M-SR a musí byť vyhodnotená (1. až 3. miesto) a musí byť v nej udelený titul. Viacnásobné štarty jedného pretekára v tej istej kategórii sa nezapočítavajú.

2.5.6. Delenie kategórií podľa bodu 2.3. sa neaplikuje.

2.5.7. V prípade, že nie je dostatok tímov podľa bodu 2.5.5. v kategóriách, ktoré sa delia na muži/ženy, je možné takto rozdelenú kategóriu spojiť a vyhlásiť titul v spojenej kategórii, pokiaľ takto spojená kategória spĺňa bod 2.5.5.

2.5.8. V prípade, že nie je dostatok tímov podľa bodu 2.5.5. v kategóriách, ktoré sa delia na FCI/OPEN, je možné takto rozdelenú kategóriu spojiť a vyhlásiť titul v spojenej kategórii, pokiaľ takto spojená kategória spĺňa bod 2.5.5.

3. Pretekári

3.1. Pretekár, ktorý štartuje so záprahom v prvom kole pretekov, musí štartovať so záprahom počas celého preteku a nie je možná jeho výmena.

3.2. Pretekár môže štartovať v tej istej kategórii aj viackrát, všetky štarty mu budú riadne zmerané časomierou, avšak vyhodnotený v rámci poradia v kategórii bude iba jeho najlepší čas.

3.3. Vek pretekárov:

3.3.1. Vekové hranice, pre účasť na preteku off-snow (Dryland):
3.3.1.1. Canicross (CC-MJ) od 11 do 13 rokov
3.3.1.2. Canicross (CC-J), Bikejöring (BKJ-J), Scooter 1-pes (SC1-J) od 14 do 18 rokov
3.3.1.3. Canicross (CC), Bikejöring (BKJ), Scooter 1-pes (SC1) od 19 rokov

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

3.3.1.4. Scooter 2-psy (SC2) od 16 rokov, Malý záprah (MZ) OPEN od 18 rokov, Malý záprah FCI od 16 rokov, Veľký záprah (VZ) od 18 rokov

3.3.2. Vekové hranice, pre účasť na preteku on-snow:

3.3.2.1. Skijöring 1-pes (SKJ1-J), D kategória (D-J) od 12 do 17 rokov

3.3.2.2. Skijöring 1-pes (SKJ1), D kategória (D) od 18 rokov

3.3.2.3. Malý záprah (MZ) od 14 rokov

3.3.2.4. Skijöring 2-psy (SKJ2) a Veľký záprah (VZ) od 18 rokov

3.4. Pretekár diskvalifikovaný v ktoromkoľvek kole pretekov nie je oprávnený súťažiť vo zvyšku pretekov.

3.5. Pretekár by sa mal zúčastniť na stretnutí pretekárov, ktoré sa uskutoční pred štartom pretekov typu SPRINT. V prípade, že sa tohto stretnutia nezúčastní, je sám zodpovedný za získanie inštruktáže k preteku, pred začatím súťaže.

3.6. Pretekár sa musí zúčastniť na stretnutí pretekárov, ktoré sa uskutoční pred štartom pretekov typu MID, ako aj akéhokoľvek iného stretnutia oficiálne oznámeného, pokiaľ chce byť kvalifikovaný do súťaže. Race Marshal môže upustiť od tohto pravidla, ak pretekár mešká z dôvodu nepredvídaných okolností. V tomto prípade je však za získanie inštruktáže zodpovedný sám pretekár pred začatím súťaže.

3.7. Pretekári nesmú obmedzovať alebo ohrozovať dobré životné podmienky svojich psov (welfare psov), priebeh podujatia alebo diskreditovať šport psích záprahov. V opačnom prípade budú diskvalifikovaní z pretekov a bude proti nim začaté disciplinárne konanie.

3.8. Pretekár nesmie počas pretekov pretekať súčasne v juniorských a elitných kategóriách. V prípade, že nie je dostatok účastníkov v kategórii junior, pretekár môže pretekať v rovnakej elitnej kategórii a stále môže jazdiť v iných juniorských kategóriách. Vždy sa ale musia dodržiavať pravidlá veku.

4. Psy

4.1. Na pretekoch môže štartovať iba pes označený mikročipom.

4.2. Pes môže štartovať v kategórii RNB iba v prípade, že bol pri registrácii/prezentácii/veterinárnej kontrole predložený originál jeho rodokmeňa, vydaný FCI, na kontrolu.

4.3. Každý tím alebo pes, ktorý prichádza na štartovú čiaru, a ktorý je podľa názoru Race Marshala neschopný bezpečne dokončiť trať, bude diskvalifikovaný. Toto rozhodnutie musí byť odôvodnené.

4.4. Žiadny tím alebo pes, ktorý nezačne prvé kolo preteku, nie je oprávnený súťažiť vo zvyšku preteku.

4.5. Ktorýkoľvek tím alebo pes diskvalifikovaný v ktoromkoľvek kole pretekov nie je v žiadnom prípade spôsobilý súťažiť vo zvyšku preteku.

4.6. Psy zúčastňujúce sa na pretekoch musia mať najmenej 12 mesiacov. Avšak pre preteky MID je minimálny vek psa 18 mesiacov.

4.7. Každý pes sa môže na pretekoch, v jeden deň, zúčastniť iba jedného kola v jednej kategórii. Nočné kolo pretekov sa považuje za ďalší deň pretekov. Toto pravidlo neplatí pre účasť psa na detských kategóriách. V prípade pretekov Off-snow (Dryland) sa povoľujú dva štarty jedného psa, v jeden deň, v prípade, že jeden štart je v kategórii Canicross a druhý štart je v inej kolesovej kategórii (BKJ, SC a Kára), pokiaľ súčet vzdialeností týchto dvoch kategórii, za jeden deň pretekov, nepresiahne 10km.

4.8. Od pretekárov sa môže vyžadovať, aby sa ich psy podrobili fyzickému vyšetreniu veterinárnym lekárom, pred každým štartom.

5. Choroba (pozri aj Welfare protokol SZPZ)

5.1. Žiadny pes ani vybavenie nesmie byť privezené do priestorov pretekov z miesta, kde sa vyskytuje besnota, Leptospiróza alebo akákoľvek iná nákazlivá alebo infekčná choroba.

5.2. Ak veterinár diagnostikuje u psa prítomného v priestore pretekov nákazlivú alebo infekčnú chorobu, tento pretekár a jeho všetky psy budú diskvalifikovaní a okamžite opustia priestor pretekov.

6. Identifikácia
   6.1. V preteku s viac ako jedným kolom sa pre organizátora odporúča každého psa pred prvým kolom označiť farebnou značkou. Prípustné je aj označovanie po dobehnutí do cieľa prvého kola. V prípade identifikácie mikročipom musí byť poskytnutý zoznam čísel čipov Race Marshalovi alebo osobe podľa pokynov Race Marshala alebo organizátorovi pretekov (chip list).
   6.2. Psi, ktorí boli "odložení" po prvom kole pretekov, ktoré majú viac ako dve (2) kolá, musia byť označení druhýkrát, aby sa označila ich diskvalifikácia v ďalších kolách pretekov, buď cez priame označenie psov alebo prostredníctvom poznámky na zozname tímov/mikročipov.
   6.3. Pretekári sú sami zodpovední za to, že ich psi sú označení, ako je vopred určené v propozíciách pretekov, pred začiatkom pretekov.
7. Lieky podávané psom a pretekárom
   7.1. Zakázané látky a testovanie liečiv - uplatňujú sa Antidopingové pravidlá a predpisy Antidopingovej agentúry SR a predpisy WADA pre športovcov a špecifické predpisy SZPZ pre Welfare psov.
   7.2. Súčasťou dopingovej kontroly je aj kontrola na alkohol s akceptovateľným výsledkom 0,00%.
   7.3. Na pretekoch nesmie nikto vykonávať žiadnu veterinárnu starostlivosť bez povolenia Úradným veterinárom pretekov.
   7.4. Majiteľ psa a aj pretekár sú povinní zabezpečiť, aby psy neboli po dobu pretekov pod vplyvom dopingu.
   7.5. Vedenie pretekov a Race Marshal sú oprávnení uskutočniť dopingovú kontrolu.
   7.6. Každý pretekár alebo pes zo záprahu môže byť kontrolovaný, a to počas jedného alebo viacerých kôl.
   7.7. Ak sa u pretekára preukáže požitie zakázanej látky, je okamžite diskvalifikovaný.
   7.8. Ak je vyžadovaná dopingová kontrola psa, musí byť pri nej prítomný majiteľ psa alebo pretekár. Ten musí písomne predložiť súpis všetkých medikamentov, ktoré svojim kontrolovaným psom podal v posledných 72 hodinách. Ak sa u niektorého psa preukáže podanie zakázaného lieku, je tento pes (alebo celý záprah) a pretekár diskvalifikovaný. S týmto rozhodnutím musí byť majiteľ psa alebo pretekár oboznámený.
   7.9. Ak pretekár prevedenie dopingovej kontroly odmietne, je diskvalifikovaný a výsledok dopingovej kontroly je automaticky považovaný za pozitívny
   7.10. Ak majiteľ psa alebo pretekár prevedenie dopingovej kontroly u svojho záprahu alebo psa odmietne, je pretekár aj záprah diskvalifikovaný a výsledok dopingovej kontroly je automaticky považovaný za pozitívny.
   7.11. Pri pozitívnom výsledku dopingovej skúšky sa ukladá pretekárovi zákaz pretekárskej činnosti na 2 roky a pri psovi na 1 rok. O pozitívnom výsledku SZPZ bezodkladne informuje zväzy ostatných krajín a všetky relevantné medzinárodné federácie.
8. Výbava
   8.1. Inšpekcia
      8.1.1. Prehliadku výbavy vykonáva Race Marshal alebo nim poverená osoba.
      8.1.2. Pretekári, záprahy a vybavenie musia byť k dispozícii na kontrolu najmenej štyri (4) minúty pred plánovaným časom štartu, pokiaľ inak nerozhodol Race Marshal.
      8.1.3. V MID pretekoch musia byť tímy a vybavenie k dispozícii na kontrolu na mieste kde určí Race Marshal aspoň tridsať (30) minút pred plánovaným časom štartu.
      8.1.4. Keď je kontrola dokončená, žiadne vybavenie nesmie byť odstránené zo záprahu bez povolenia Race Marshala.
      8.1.5. Prehliadka musí skončiť najmenej 1 minútu pred plánovaným časom štartu.

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

8.1.6. Kontrola sa vykonáva v priestore, ktorý nezasahuje do priestoru štartujúcich a finišujúcich tímov.
8.1.7. Na požiadanie Race Marshala alebo ním poverenej osoby bude pretekár so svojim tímom k dispozícii na kontrolu bezprostredne po dokončení každého kola.
8.2. Všetko vybavenie podlieha schváleniu Race Marshala. Avšak pretekári sú sami zodpovední za to, že ich vybavenie spĺňa požiadavky podľa pravidiel a predpisov.
8.3. Pretekár s nedostatočnou alebo chýbajúcou výbavou nemusí byť pustený na štart kola/preteku.

9. Ostatná výbava
9.1. Náhubky, ostnaté, škrtiace, elektrické obojky sú zakázané.
9.2. Biče a palice sú zakázané.
9.3. Štartové číslo pre každého pretekára musí byť poskytnuté organizátorom. Pretekár toto číslo nosí na sebe počas celého preteku, pokiaľ nie je povolené/určené inak Race Marshalom alebo organizátorom.
9.4. Pretekár by nemal mať na sebe obuv, ktorá by mohla byť nebezpečná pre psov. Obuv s kalenými hrotmi alebo kolíkmi s výškou 1 mm je povolená.
9.5. Na žiadnom pretekárskom vybavení nie sú povolené pneumatiky s hrotmi.
9.6. V pretekoch musí byť záprah poháňaný výhradne pretekárom alebo psom (psami) v postroji. Žiadny iný systém pohonu / energie nie je povolený.

II. START-FINISH PRAVIDLÁ

10. Štart
10.1. Štartová zóna je určený úsek trate od štartovej čiary, minimálne 30 metrov dlhý a minimálne dva (2) metre široký pre off-snow (Dryland) a štyri (4) metre široký pre on-snow preteky.
10.2. Poradie štartujúcich
10.2.1. V pretekoch s jedným alebo dvoma kolami poradie štartujúcich určuje organizátor.
10.2.2. Štart pretekárov bez licencie SZPZ je na konci štartového poľa, vyhodnotení budú v rámci danej kategórie, v ktorej budú pretekať.
10.2.3. Po prvom kole sa štartové poradie určí na základe nameraného času z predchádzajúceho kola, pričom najrýchlejší tím začína prvý, druhý najrýchlejší tím začína druhý, atď.
10.2.4. Ak je čas dvoch tímov rovnaký, poradie štartov týchto tímov je v opačnom poradí, v akom začali v predchádzajúcom kole.
10.3. Štartovacie intervaly
10.3.1. Štartovacie intervaly by mali byť
10.3.1.1. Jedna polovica (0,5) alebo jedna (1) minúta v kategóriách s jedným psom.
10.3.1.2. Jedna (1) alebo dve (2) minúty v kategóriách s dvomi (2) až ôsmimi (8) psami.
10.3.1.3. Dve (2) alebo tri (3) minúty v kategóriách zahŕňajúcich desať (10) psov alebo viac.
10.3.2. Možnosti voľby intervalu
10.3.2.1. Organizátor sa môže rozhodnúť použiť dlhší štartovací interval v prvom kole a kratší interval v nasledujúcich kolách.
10.3.2.2. Na základe voľby organizátora môžu jazdci štartovať v poslednom kole preteku s časovým intervalom zodpovedajúcim aktuálnemu časovému rozdielu, zaokrúhlenému smerom nahor na celé sekundy medzi tímom a predchádzajúcim tímom, tak aby poradie, v akom účastníci prechádzajú cieľom odrážalo aj celkové poradie v pretekoch (Chase / stíhacie preteky).

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

10.3.2.3. Na základe voľby organizátora môžu jazdci v poslednom kole preteku štartovať formou hromadného štartu (v jednej alebo viacerých vlnách) za predpokladu zabezpečenia dostatočne bezpečného štartového koridoru, ktorého bezpečnosť schvaľuje Race Marshal.

10.4. Meranie času

10.4.1. Meranie času sa vykonáva: s elektronickým časovaním, v 1/10 - v jednej desatine sekundy bez akejkoľvek opravy. S manuálnym časovaním, 1 / 1- v jednej sekunde.

10.4.2. V prípade, ak sa na meranie času používa mikročip alebo fotobunka, je nutné zabezpečiť, aby bolo dodržané pravidlo bodu 11.3.

10.5. Štartové miesto a čas

10.5.1. Štartovací bod

10.5.1.1. V triedach Záprah on-snow by mal špic saní určovať štartovací bod tímu.

10.5.1.2. V triedach Skijoring a Canicross je štartovací bod pretekár, ktorý musí zostať za štartovou čiarou, až kým nie je udelený štartovací pokyn/signál.

10.5.1.3. V triedach Dryland Scooter, Bikejoring a Kára nesmie žiadna časť kolobežky/trojkolky/bicykla/káry prekročiť štartovaciu čiaru, až kým nie je udelený štartovací pokyn/signál.

10.5.2. Pred štartom by mal štartovaný tím úplne zastaviť v definovanom štartovacom bode (štartovacia čiara), t.z. letmý štart je zakázaný.

10.5.3. Meranie času začína časom uvedeným na štartovnej listine.

10.5.4. Tím, ktorý sa nenachádza na štartovacom bode v plánovanom čase štartu, ale odštartuje do polovice štartovného intervalu po plánovanom čase štartu, jeho čas sa meria tak, ako keby tento tím odštartoval v plánovaný štartovací čas, ale štartér si naviac zaznamená aj skutočný štartový čas.

10.5.5. Tím, ktorý sa nenachádza na štartovacom bode v plánovanom čase štartu alebo do polovice štartovného intervalu po plánovanom čase štartu, musí byť vyhlásený za oneskorený tím a bude mu určený nový štartovací čas, plus obdrží časovú pokutu 3 (tri) násobky štartovacieho intervalu vo svojej triede, ak Race Marshal z objektívnych príčin neurčí inak.

10.5.6. Tím, ktorý nastúpil neskoro (oneskorený tím) môže štartovať až po tom, čo posledný tím odštartoval v danej kategórii, s predpísaným intervalom štartu.

10.5.7. Ak je viac ako jeden tím vyhlásený za oneskorený, tieto tímy musia štartovať v pôvodne naplánovanom poradí tímov.

10.5.8. Ak je tím v oneskorení na svoj druhý plánovaný čas štartu, v ktoromkoľvek kole pretekov, tento tím bude diskvalifikovaný.

10.5.9. Keď tím odštartuje príliš skoro, podľa plánovaného času, obdrží časovú pokutu 3 (tri) násobky štartovacieho intervalu vo svojej kategórii a musí opakovať štart v plánovaný štartový čas. Pre tento štart stále platia predchádzajúce body,

10.6. Tím, ktorý do štartu nasledujúceho záprahu neuvoľní štartovaciu zónu, bude diskvalifikovaný.

10.7. Ak nie je inak určené Race Marshalom, pomoc v štartovacej zóne je povolená.

11. Cieľ

11.1. Čas tímu v cieli sa zaznamenáva v okamihu, kedy pretekár prejde cieľovou čiarou.

11.2. Ak je použité elektronické meranie času „čipom", čas v cieli bude vždy prevzatý z „čipu", ale treba zabezpečiť aby bolo dodržané pravidlo bodu 11.3.

11.3. Ak cieľovú čiaru prekročí záprah bez pretekára, zaznamenáva sa čas, kedy cieľovú čiaru prekročí pretekár.
11.4. Cieľová zóna, kde platí „žiadne právo na prednosť", musí byť 800 metrov dlhá, pre triedy Skijoring a Canicross 150 m.

12. Výsledky
12.1. Celkové výsledky sa určia sčítaním najrýchlejšieho času pretekára z každého kola pretekov, v danej kategórii.
12.2. Pretekár s najrýchlejším celkovým časom, vo svojej kategórii, bude vyhlásený za víťaza tejto kategórie.
12.3. Pri rovnosti časov je pretekárom udelené rovnaké vyššie umiestnenie.
12.4. Výhra a/alebo cena za delené miesto a nasledujúce nižšie miesto (miesta) sa kombinujú a rovnomerne sa rozdelia medzi tímy, ktoré si delia toto umiestnenie.

III. PRAVIDLÁ PRE TRAŤ

13. Jazda po trati
13.1. Tím a pretekár musia absolvovať celú trať stanovenú organizátorom pretekov.
13.2. Ak tím opustí trať, pretekár musí záprah vrátiť na trať v bode, v ktorom trať opustil.

14. Vedenie záprahu
14.1. Každý pretekár, ktorý počas pretekov využije jazdu na akomkoľvek inom vozidle, než je jeho vlastný záprah (pretekársky prostriedok), musí byť diskvalifikovaný, pokiaľ sa tak nedeje v prípade voľného záprahu alebo psa.
14.2. Pretekár nesmie zasahovať a brániť inému súťažiacemu tímu.
14.3. Vozenie pasažierov počas pretekov je zakázané, pokiaľ:
14.3.1. Toto nevyžadujú podmienky pretekov.
14.3.2. Sa nejedná o poskytnutie pomoci inému pretekárovi v núdzovej situácii.

15. Pomoc na trati
15.1. Všetky tímy môžu dostať podobnú pomoc akéhokoľvek druhu od usporiadateľov umiestnených na určených miestach po trati, schválených Race Marshalom. Iba v prípade voľného záprahu alebo tímu, ktorý je v jasnom a prítomnom nebezpečenstve pre seba, pre iné tímy alebo pre osoby, sú usporiadatelia a diváci oprávnení okamžite podniknúť kroky na zabezpečenie bezpečnosti tímu. Vo všetkých ostatných prípadoch usporiadatelia konajú len na žiadosť pretekára o pomoc, ktorá je obmedzená na kontrolu psa (psov) alebo držanie saní/káry/bicykla/kolobežky. Pretekár musí zastaviť záprah, jasne uviesť, o akú pomoc si žiada, a musí sa adekvátne správať smerom k usporiadateľom.
15.2. Pretekári jazdiaci v tom istom kole si môžu navzájom pomáhať akýmkoľvek spôsobom schváleným Race Marshalom.
15.3. Nikto nesmie pomáhať tímu tým, že ho úmyselne predbehne.
15.4. Povzbudzovanie a volanie na záprah pomocníkom na trati a v priestoroch cieľa je zakázané.

16. Záprah alebo psy bez pretekára (Voľný záprah alebo psy)
16.1. Všetci pretekári musia predpokladať, že voľný záprah alebo pes je ohrozený záprah alebo pes.
16.2. Voľný záprah alebo pes nesmú zdržať alebo brániť inému tímu.
16.3. Pretekár voľného záprahu alebo psa musí predbehnúť svoj záprah alebo psa najrýchlejšie ako sa dá za použitia dostupných prostriedkov na zaistenie bezpečnosti voľného záprahu alebo psa.

16.3.1. V prípade, že pretekár nemôže rýchlo a bezpečne ovládnuť svoj záprah alebo psa, pretekár musí prijať pomoc, vrátane potrebného zvezenia iným pretekárom alebo usporiadateľským vozidlom, ak je k dispozícii, aby ovládol svoj záprah alebo psa. Neprijatie dostupnej pomoci môže viesť k diskvalifikácii pretekára voľného záprahu alebo psa. Race Marshal určí, či má byť pretekár diskvalifikovaný.

16.3.2. Každá osoba (osoby) je (sú) vyzvaná (é), aby zastavili a zadržali voľný záprah alebo psa.

16.3.3. Každá pomoc musí byť oznámená Race Marshalovi priamo po prejazde cieľovou čiarou. Race Marshal rozhodne, či bude tím/pretekár penalizovaný.

16.4. Voľný záprah alebo pes môže pokračovať v preteku bez trestu za predpokladu, že záprah / pes dokončil celú trať a pretekár dostal iba povolenú vonkajšiu pomoc.

17. Právo cesty (Prednosť)

17.1. Pri štarte po dvojiciach má prednosť ten tím, ktorý ako prvý dosiahol koniec štartovacej zóny.

17.2. Obojsmerné úseky trate a križovanie trate, kde by musel jeden tím druhému dávať prednosť, je treba vylúčiť.

17.3. V úseku 800 metrov pred cieľom (150m pre kategóriu Skijöring a Canicross) nesmie nikto vyžadovať prednosť pri predbiehaní.

17.4. Počas kola, ktoré štartuje ako stíhacie preteky, nesmie mať žiadny tím právo prednosti počas celého tohto kola. Žiadny tím však nesmie brániť inému tímu v predbiehaní tým, že zablokuje trať alebo zasahuje do psa (psov) predbiehajúceho tímu.

18. Predbiehanie

18.1. Ak má jeden tím v úmysle predbehnúť iný tím, môže predbiehajúci pretekár požiadať o právo na cestu, keď vedúci psi prídu do vzdialenosti 15 metrov od predbiehaného tímu.

18.2. Na povel predbiehaného pretekára „TRAŤ" alebo „TRAIL" musí predbiehaný pretekár uvoľniť trať, svoj záprah pritom riadi na stranu trate. Pokiaľ to predbiehajúci pretekár vyžaduje, musí zabrzdiť alebo zastaviť na povel "STOP" alebo "STOJ". Zastavenie sa nevyžaduje v triedach Skijöring a v pretekoch Dryland pre kategórie Canicross, Bikejöring a Scooter.

18.3. Pretekár predbiehajúci dva alebo viac tímov, ktoré spolu stoja zastavené na trati, môže predbehnúť všetky takéto tímy po tom, čo sa uistil, že predbiehanie nevyvolá žiadne nebezpečenstvo pre pretekárov alebo záprahy. Stojaci pretekári vynaložia maximálne úsilie, aby sa odstránili z trate a nevytvárali prekážku pre pohybujúce sa tímy po trati.

18.4. Tímy, ktoré idú na trati po sebe, musia, medzi sebou, udržiavať interval najmenej jednej dĺžky tímu, okrem prípadov, keď predbiehajú alebo sú v zóne bez práva prednosti jazdy.

18.5. Keď sa tím predbieha v zóne bez práva prednosti jazdy, predbiehaný tím nemusí zastaviť/spomaliť a uvoľniť trať.

19. Teploty

19.1. Organizátori a Race Marshal musia v úzkej spolupráci s veterinárom pretekov dodržiavať pokyny uvedené v aktuálne platnom Welfare Protokole SZPZ.

IV. SPRÁVANIE

20. Zodpovednosť a športový duch

20.1. Všetci pretekári sú zodpovední za správanie svojich psov, pomocníkov a sami za seba, vždy keď sú v priestore pretekov alebo na trati, počas trvania pretekov.

20.2. Rozhodujúci je zdravý rozum, ohľaduplnosť a dobré športové spávanie. Ak Race Marshal rozhodne, že správanie sa pretekára, pomocníka, psa alebo psov, v akomkoľvek čase, v priestore pretekov alebo na trati poškodzuje šport / preteky, tento tím bude diskvalifikovaný a môže byť proti nemu začaté disciplinárne konanie.

20.3. V zásade nie je v priestore pretekov povolené mať psy na voľno. Race Marshal má však právo vzdať sa tohto pravidla, ak je presvedčený, že je to v záujme tímov, a že pretekári majú plnú kontrolu nad svojimi psami. To znamená, že psy na voľno nesmú obťažovať iné psy, vybavenie iných účastníkov pretekov, návštevníkov a iných pretekárov alebo osoby v priestore pretekov.

V prípade, že Race Marshal zistí dôvod na vzdanie sa tohto pravidla, prerokuje túto záležitosť s organizátorom, a ak je spoločná dohoda, informuje o tomto pretekárov na prvom stretnutí pretekárov spolu s ďalšími možnými doplnkovými predpismi a pokynmi. Ak pretekár alebo jeho psi porušia toto pravidlo, pretekár musí byť potrestaný aspoň varovaním.

21. Zneužitie psov

21.1. Zneužívanie/zlé zaobchádzanie so psami je zakázané. Ak pretekár podľa názoru Race Marshala zneužije alebo zle zachádza so psom, musí byť diskvalifikovaný.

22. Reprezentácia a účasť členov SZPZ na pretekoch mimo SR

22.1. Pretekári, členovia SZPZ, ktorí sa zúčastňujú na pretekoch mimo SR sú povinní sa riadiť a dodržiavať pravidlá daných pretekov, a pokiaľ to nie je v rozpore s nimi, aj týmto pretekárskym poriadkom. Pri rozdielnych pravidlách, pravidlá zahraničných pretekov majú prednosť.

22.2. Pretekári musia takisto dodržiavať Štatút športového reprezentanta Slovenskej republiky vydaného SZPZ.

V. PORUŠENIA PRAVIDIEL

23. Oznámenia organizátorom/usporiadateľmi

23.1. Usporiadatelia/organizátor oznámia Race Marshalovi porušenie pravidiel verbálne, osobne alebo prostredníctvom iného spôsobu komunikácie, okamžite alebo bezprostredne po ukončení kola, v ktorom k porušeniu došlo. Po všetkých verbálnych správach o porušení musí nasledovať písomná správa, podaná Race Marshalovi v zásade do jednej (1) hodiny od skončenia pretekov.

23.2. Race Marshal koná na základe vlastného uváženia o zjavných priestupkoch, ktorých bol svedkom a oznámených organizátorom/usporiadateľmi. Race Marshal musí informovať oznamujúceho o svojom rozhodnutí a možných ďalších krokoch.

24. Oznámenia pretekárom

24.1. Pretekári, ktorí chcú oznámiť údajné porušenie pravidiel iným pretekárom, musia to oznámiť Race Marshalovi alebo ním určenej osobe, hneď po kole, v ktorej k incidentu došlo. Oznámenie môže byť verbálne.

24.2. Po všetkých verbálnych správach musí nasledovať písomná správa (pozri vzor protestného formulára v prílohe č. 1), podaná Race Marshalovi do jednej (1) hodiny po dokončení kola, v ktorom došlo k údajnému porušeniu.

25. Protesty a vypočutia

25.1. Každý pretekár, ktorý sa zúčastní na hlásení o údajnom porušení pravidiel, bude o proteste informovaný Race Marshalom a poskytne mu prístup ku kópiám písomných protestov, hneď ako budú k dispozícii, ale vo všetkých prípadoch pred uskutočnením akýchkoľvek vypočutí.

25.2. Toto vypočutie vykoná Race Marshal.

26. Disciplinárne konanie
    26.1. Za porušenie akéhokoľvek SZPZ predpisu, v spojitosti s pretekom, musí Race Marshal buďto vydať slovné varovanie, alebo 15-sekundový trest, alebo diskvalifikovať pretekára z preteku.
    26.2. Rozhodnutia sa musia oznámiť čo najrýchlejšie, najneskôr však štyri (4) hodiny pred začiatkom nasledujúceho kola pretekov.
    26.3. Akékoľvek disciplinárne konanie, ktoré nasleduje po poslednom kole pretekov, sa bude konať pred slávnostným ceremoniálom/vyhlásením výsledkov.
    26.4. V prípade testovania na drogy a iné látky sa vyššie uvedený časový harmonogram neuplatňuje na vyšetrenie laboratórnych nálezov a vypočutí, ak by sa tieto stali nevyhnutnými. Žiadna diskvalifikácia alebo iné opatrenia nebudú prijaté proti žiadnemu pretekárovi za údajné priestupky voči užitiu liekov až do výsledkov uvedených testov.
    26.5. Varovanie, 15 sekundové tresty a diskvalifikácie sa vydávajú v zozname výsledkov. Všetky disciplinárne opatrenia budú uvedené v správe Race Marshala s odkazom na porušené ustanovenie pretekárskeho poriadku.
27. Rozhodnutia Race Marshala sú konečné, pokiaľ sa postihnutý okamžite neodvolal na organizátora, v prípadoch týkajúcich sa diskvalifikácie na podujatí. Takéto odvolanie sa musí podať hneď, ako to bude možné po oficiálnom oznámení rozhodnutia. Odvolanie musí byť písomné a musí uvádzať údajné porušenie, dosiahnuté rozhodnutie, uloženú pokutu a to, čo súťažiaci považuje za nesprávne alebo nespravodlivé.

VI. TRESTNÉ OPATRENIA

28. Ak porušenie pretekárskeho poriadku neukladá žiadnu bezpodmienečnú reakciu, výber trestných opatrení sa vykoná podľa nasledovného:
    28.1. Upozornenie: pri menšom alebo nedbanlivom porušení pretekárskeho poriadku, ktoré neposkytujú pretekárovi žiadnu významnú výhodu a neznamenajú žiadnu významnú nevýhodu pre jeho konkurentov a nepovažujú sa za škodlivé pre šport.
    28.2. 15 sekundový trest: za nedbanlivé porušenie pretekárskeho poriadku, ale nie tak vážne, ako by to viedlo k diskvalifikácii.
    28.3. Diskvalifikácia:
        28.3.1. Ak súťažiaci úmyselne alebo hrubou nedbanlivosťou poruší pretekársky poriadok, čo mu dáva výhodu, alebo niektorý z jeho konkurentov má nevýhodu.
        28.3.2. V prípade opakovania, keď pretekár už dostal varovanie alebo 15 sekúnd za rovnaké alebo podobné porušenie pretekárskeho poriadku.
        28.3.3. V prípade opakovaných priestupkov, ktoré preukazujú, že pretekár nie je schopný alebo ochotný venovať pozornosť pretekárskemu poriadku.
        28.3.4. V prípade týrania a zlého správania sa k psovi.
    28.4. V prípade udelenia trestu podľa bodu 28.3.3 a 28.3.4. sa následne porušeniami bude zaoberať disciplinárna komisia, ktorá môže udeliť aj ďalšie tresty.
    28.5. Porušovateľovi musí byť doručené krátke písomné oznámenie. Upozornenie môže byť verbálne.

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

KAPITOLA DRUHÁ (Osobitné pravidlá pre on-snow záprahy a Skijöring - SPRINT a MID)

I. VSTUPNÉ PRAVIDLÁ

29. Spôsobilosť
    29.1. Licencia
        29.1.1. Pretekár bez licencie sa nemôže zúčastniť pretekov on-snow.
        29.1.2. Bod 29.1.1. Sa neuplatňuje pre Hobby kategórie.
30. Na základe možností organizátora pretekov sa súťaže môžu konať v týchto kategóriách:
    30.1. Kategórie v SPRINT pretekoch
        30.1.1. Veľký záprah (sane) (VZ) – záprah pozostáva z nie menej ako piatich (5) psov.
        30.1.2. Malý záprah (sane) (MZ) – záprah pozostáva najviac zo štyroch (4) psov a nie menej ako troch (3) psov.
        30.1.3. D-kategória (D) - sa musí skladať z dvoch (2) psov.
        30.1.4. D-kategória junior (D-J) - sa musí skladať z dvoch (2) psov.
        30.1.5. Skijöring (bežky) 1 pes (SKJ1) - sa musí skladať z jedného (1) psa.
        30.1.6. Skijöring (bežky) 2 psy (SKJ2) - sa musí skladať z dvoch (2) psov.
        30.1.7. Skijöring (bežky) 1 pes - junior (SKJ1-J) - sa musí skladať z jedného (1) psa.
    30.2. Kategórie v MID pretekoch
        30.2.1. MID Skijöring (bežky) 2 psy (SKJ2-MD) - skladá sa najviac z dvoch (2) psov a nie menej ako jedného (1) psa.
        30.2.2. B-MID kategória (B-MD) - sa skladá najviac zo šiestich (6) psov a nie menej ako štyroch (4) psov.
        30.2.3. A-MID kategória (A-MD) - sa skladá z najviac dvanástich (12) psov a najmenej z ôsmich (8) psov v prvom kole a nie menej ako siedmich (7) psov v akomkoľvek ďalšom kole.
    30.3. Po prvom kole a každom nasledujúcom kole môže pretekár dobrovoľne znížiť počet psov v záprahu na základe minimálnych počtov psov v záprahu, pre danú kategóriu.
    30.4. Race Marshal môže znížiť veľkosť akéhokoľvek záprahu, o ktorom zistí, že je príliš veľký pre daného pretekára.
    30.5. Kategórie sa nedelia podľa bodu 2.3.1., okrem kategórii SKJ1 a SKJ2.
    30.6. Hobby kategórie
        30.6.1. Organizátor má možnosť vyhlásiť Hobby kategóriu v kategórii SKJ1.
        30.6.2. Dĺžka trate bude zodpovedať najkratšej trati v danom preteku. T.z. kategória použije najkratšiu trať preteku.
        30.6.3. V prípade dvojdňových pretekov bude Hobby kategória vyhlasovaná ako dve samostatné kolá.
        30.6.4. Výška štartovného a ceny pre výhercov alebo účastníkov sú v plnej miere v kompetencii organizátora.

II. ZÁPRAH (SANE)

31. Záprah
    31.1. Vybavenie
        31.1.1. Postroje a laná
            31.1.1.1. Všetci psi musia byť v záprahu jednotlivo za sebou alebo vo dvojiciach za sebou.
            31.1.1.2. Pes musí mať nasadený postroj. Všetky postroje musia byť dobre priliehajúce a aspoň polstrované okolo krku a hrudníka.

31.1.1.3. Všetci psi musia byť pripútaní k ťažnému lanu / centrálnemu lanu, ktoré musí byť vyrobené z netuhého, ohybného alebo ťahaného lana, s krčným lanom a ťažným lanom. Ak bežia vpredu dvaja vedúci psi, musia byť spojení krčným spojovacím lanom (krčnou spojkou), toto platí pre D-kategóriu povinne.

31.1.1.4. Použitie obojku pre vedúceho psa je povinné.

31.1.1.5. Na saniach môže byť použité bezpečnostné lano, ale nesmie byť použité žiadnym iným spôsobom, okrem pripútania a držania saní.

31.1.1.6. Reťazové laná sú prísne zakázané. Všetky ostatné laná nesmú ohroziť zdravie psa a podliehajú schváleniu Race Marshalovi.

31.1.2. Sane

31.1.2.1. Sane musia byť schopné primerane niesť pretekára, a v prípade núdze cestujúceho, a mať kôš/vak s tvrdým dnom, ktorý má minimálnu plochu 40 cm x 50 cm a umožňuje bezpečnú prepravu psa so zabezpečeným vetraním.

31.1.2.2. Sane musia byť vybavené primeranou brzdou, primeranou gumovou brzdnou doskou upevnenou na saniach pomocou pevného systému vyklápania, predným oblúkom, jednou snehovou kotvou v triedach D a MZ, dvomi snehovými kotvami vo všetkých ostatných kategóriách a musia mať dostatočne vetraný vak pre prevoz psa.

31.1.2.3. Lyže saní nesmú mať oceľové hrany.

31.1.2.4. Sane môžu byť nahradené inými medzi jednotlivými kolami.

31.1.3. Prilby a iné bezpečnostné zariadenia

31.1.3.1. Pre všetky kategórie sa odporúča nosenie prilby. Použitá prilba by mala byť v súlade s normou EN 1078. Prilby môžu byť povinné, ak to považuje organizátor pretekov za potrebné z bezpečnostných a / alebo poistných dôvodov, o čom dopredu informuje účastníkov prostredníctvom Propozícii pretekov. Prilba je pre všetkých pretekárov do 18 rokov povinná.

31.1.4. Ostatné zariadenia

31.1.4.1. Podľa rozhodnutia a potreby organizátora môže byť určené dodatočné povinné vybavenie. Propozície pretekov musia obsahovať zoznam takejto výbavy a upozornenie na to, že sa jedná o nadštandardnú výbavu.

31.2. Pravidlá pre trať

31.2.1. Pretekár sa môže viesť na saniach (lyžiach), pomáhať odkopávaním sa alebo bežať pri/za saňami podľa potreby.

31.2.2. Ťahanie psa alebo nútenie psa pohybovať sa dopredu akýmkoľvek spôsobom je prísne zakázané. Pomoc pri napájaní alebo kŕmení psov je povolená. Race Marshal určí konkrétne miesta na trati, kde môže byť takáto pomoc poskytnutá.

31.2.3. Všetci psi, ktorí odštartujú kolo pretekov, musia dokončiť celú trať, buď zapriahnutí v tíme alebo vezení na saniach.

31.2.4. Pes nespôsobilý pretekov po štarte musí byť prepravovaný vo vaku pre psov na saniach až do cieľa, pokiaľ nie sú na trase pripravené osobitné body na „odloženie" psa, ktorých pozícia je dopredu oznámená.

31.2.4.1. „Odložený" pes musí byť upevnený reťazou alebo lanom, aby ho držal na mieste, až kým ho nevyzdvihne oprávnená osoba alebo pretekár.

31.2.4.2. „Odložení" psi musia byť diskvalifikovaní z pretekov v zostávajúcej časti pretekov

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

III. SKIJORING

32. Skijöring

32.1. Kategórie

32.1.1. Kategória (SKJ1) sa skladá z pretekára, ktorý preteká výlučne na bežkách a je pripojený k jednému psovi cez ťažné lano.

32.1.2. Kategória (SKJ2) sa skladá z pretekára, ktorý preteká výlučne na bežkách a je pripojený k dvom (2) psom cez ťažné lano.

32.2. Vybavenie

32.2.1. Pes musí mať nasadený postroj. Všetci psi musia byť v páre a musia byť neustále pripevnení k pretekárovi ťažným lanom s tlmičom nárazov.

32.2.2. Ťažné lano musí byť pripevnené k pretekárovi bedrovým pásom najmenej 7 cm širokým na chrbte alebo na akékoľvek iné vybavenie typu postroj. Pás musí mať otvorený hák, aby sa uľahčilo uvoľnenie lana, alebo rýchlo spojku (paniková západka).

32.2.3. Dĺžka natiahnutého ťažného lana nesmie byť menšia ako 2 metre, ale maximálne 3 metre v roztiahnutom stave, merané od zadnej časti psa k miestu pripojenia na bedrový pás/postroj.

32.2.4. Na konci lana, u pretekára, je zakázané mať akúkoľvek formu kovového háčika alebo krúžku alebo karabíny.

32.2.5. V kategóriách dvoch psov sa používa krčná spojka povinne.

32.2.6. Môžu sa používať iba bežkárske lyže bez oceľových hrán alebo ostrých hrotov, ktoré nie sú nebezpečné pre psov.

32.2.7. Výbava musí byť k dispozícii na kontrolu zodpovednou osobou pred a po pretekoch.

32.2.8. Všetci pretekári sú zodpovední za to, že ich vybavenie spĺňa požiadavky podľa týchto pravidiel.

32.2.9. Prilba podľa bodu 31.1.3.1 je pre všetkých pretekárov do 18 rokov povinná.

32.3. Pravidlá pre trať

32.3.1. Pretekár musí nasledovať svojho psa / psov na lyžiach.

32.3.2. Pretekár nemá povolené zvyšovať tempo psa (psov) jazdou pred nimi.

32.3.3. Ťahanie psa alebo nútenie psa pohybovať sa dopredu akýmkoľvek spôsobom je prísne zakázané. Pomoc pri napájaní alebo kŕmení psov je povolená. Race Marshal určí konkrétne miesta na trati, kde môže byť takáto pomoc poskytnutá.

32.3.4. Počas predbiehania na povel „TRAIL" alebo „TRAŤ", predbiehaný tím uvoľní trať pre predbiehajúci tím tým, že sa pretekár presunie za psa (psov) na tej istej strane trate, nesmie korčuľovať a musí držať lyže a palice rovnobežne s traťou.

32.3.5. Ak sa pes z akéhokoľvek dôvodu stane nevhodným pre preteky, pretekárovi nie je dovolené dokončiť kolo pretekov a bude diskvalifikovaný (DNF).

32.3.6. Trať pre individuálne štarty by mala byť 4 metre široká a posledných 150 m by mala byť 6 metrov široká.

32.4. Pravidlá pre cieľ

32.4.1. Značka, umiestnená 150 metrov pred cieľovou čiarou definuje cieľovú zónu „bez práva prednosti", v ktorej sú pretekár a jeho pes /psi povinní držať tú istú stranu trate a žiadny tím nemá právo požadovať právo na predbiehanie.

ČASŤ TRETIA (Osobitné pravidlá pre kategórie off-snow - Dryland)

I. VSTUPNÉ PRAVIDLÁ

33. Pravidlá vstupu

33.1. Licencia

33.1.1. Na preteky Dryland môže nastúpiť aj pretekár bez licencie, avšak štartuje na konci štartového poľa danej kategórie. Vyhodnotený bude v rámci kategórie, v ktorej štartoval.

33.2. Na základe voľby organizátora pretekov sa súťaže môžu konať v týchto kategóriách:

33.2.1. Veľký záprah (VZ) - záprah pozostáva najviac z ôsmich (8) psov a nie menej ako piatich (5) psov.

33.2.2. Malý záprah (MZ) - záprah pozostáva najviac zo štyroch (4) psov a nie menej ako troch (3) psov.

33.2.3. Scooter (kolobežka alebo trojkolka) 2 psy (SC2) - záprah sa musí skladať z dvoch (2) psov.

33.2.4. Scooter (kolobežka) 1 pes (SC1).

33.2.5. Bikejoring (bicykel) 1 pes (BKJ).

33.2.6. Canicross (beh) 1 pes (CC).

33.2.7. Scooter (kolobežka) 1 pes - Junior (SC1-J).

33.2.8. Bikejoring (bicykel) 1 pes - Junior (BKJ-J).

33.2.9. Canicross (beh) 1 pes - Junior (CC-J).

33.2.10. Canicross (beh) 1 pes - Mladší Junior (CC-MJ).

33.3. Po prvom kole a každom nasledujúcom kole môže pretekár dobrovoľne zmenšiť veľkosť záprahu na základe minimálnych počtov psov v danej kategórii.

33.4. Race Marshal môže znížiť veľkosť akéhokoľvek záprahu, o ktorom zistí, že je príliš veľký pre daného pretekára.

33.5. Kategórie sa nedelia podľa bodu 2.3.1., okrem kategórii CC, BKJ a SC1.

33.6. Detské kategórie s mladšími súťažiacimi ako je uvedené v bode 3.3., môžu byť usporiadané, avšak nie ako kategórie Majstrovstiev Slovenska.

33.7. Hobby kategórie

33.7.1. Organizátor má možnosť vyhlásiť Hobby kategórie v CC, BKJ, SC1.

33.7.2. Dĺžka trate bude zodpovedať najkratšej trati v danom preteku. T.z. kategória použije najkratšiu trať preteku.

33.7.3. V prípade dvojdňových pretekov bude Hobby kategória vyhlasovaná ako dve samostatné kolá.

33.7.4. Výška štartovného a ceny pre výhercov alebo účastníkov sú v plnej miere v kompetencii organizátora.

II. CANICROSS

34. Canicross

34.1. Kategórie

34.1.1. Kategória Canicross (CC) sa skladá z pretekára, pretekajúceho výlučne pešo a jedného (1) psa.

SZPZ
SLOVENSKÝ ZVÄZ PSÍCH ZÁPRAHOV
SLOVAK SLEDDOG ASSOCIATION

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

34.2. Vybavenie

34.2.1. Pes musí mať nasadený postroj a musí byť k pretekárovi pripevnený vždy pomocou ťažného lana s tlmičom nárazov.

34.2.2. Ťažné lano musí byť pripevnené k pretekárovi bedrovým pásom najmenej 7 cm širokým na chrbte alebo na akékoľvek iné vybavenie typu postroj.

34.2.3. Natiahnuté ťažné lano nesmie byť kratšie ako 1,5 metra a dlhšie ako 2,5 metra v natiahnutom stave, ak sa meria od zadnej časti psa k upevneniu na páse.

34.2.4. Na konci lana, u pretekára, je zakázané mať akúkoľvek formu kovového háčika alebo krúžku alebo karabíny.

34.3. Pravidlá štartu, trasy

34.3.1. Pretekár a pes musia čakať za štartovou čiarou, až kým nebude vydaný štartovací signál.

34.3.2. Pretekár nesmie zvyšovať tempo psa behom pred psom alebo nútiť psa, aby akýmkoľvek spôsobom bežal rýchlejšie.

34.3.3. Ťahanie psa alebo nútenie psa k pohybu vpred nasilu akýmkoľvek spôsobom je prísne zakázané.

34.3.4. Ak sa pes z akéhokoľvek dôvodu stane nevhodným na preteky, pretekár nesmie dokončiť kolo pretekov a bude diskvalifikovaný (DNF).

34.3.5. Počas predbiehania na povel „TRAIL" alebo „TRAŤ", predbiehaný tím uvoľní trať pre predbiehajúci tím tým, že sa pretekár presunie za psa na tej istej strane trate.

34.4. Pravidlá pre cieľ

34.4.1. Značka, umiestnená 150 metrov pred cieľovou čiarou definuje cieľovú zónu „bez práva prednosti", v ktorej sú pretekár a jeho pes /psy povinní držať tú istú stranu trate a žiadny tím nemá právo požadovať právo na predbiehanie

III. BIKEJORING

35. Bikejoring

35.1. Kategórie

35.1.1. Kategória Bikejoring (BKJ) sa skladá z pretekára jazdiaceho na dvojkolesovom dopravnom prostriedku typu bicykel, ťahanom jedným (1) psom.

35.2. Vybavenie

35.2.1. Pes musí mať nasadený postroj a musí byť pripevnený výhradne k bicyklu vždy pomocou ťažného lana s tlmičom nárazov. Pripevnenie ťažného lana na pretekára je prísne zakázané.

35.2.2. Natiahnuté ťažné lano nesmie byť kratšie ako 2 metre na dĺžku a maximálne 3 metre na dĺžku v roztiahnutom stave, meria sa od zadnej časti psa k prednej časti bicykla.

35.2.3. Na konci lana, u bicykla, je zakázané mať akúkoľvek formu kovového háčika alebo krúžku alebo karabíny.

35.2.4. Pre vyššiu bezpečnosť pretekára a psa je súčasťou povinnej výbavy "anténa" pripevnená o rám bicykla, na prevlečenie ťažného lana s amortizérom. Je prísne zakázané uchytávať ťažné lano o anténu.

35.2.5. Bicykel musí byť vybavený účinnou brzdou na každom kolese.

35.2.6. Všetci pretekári musia mať prilbu a rukavice. Použitá prilba by mala byť v súlade s normou EN 1078.

35.3. Pravidlá pre trať

35.3.1. Pretekár nesmie psa poháňať na vyššie tempo jazdou pred ním.

35.3.2. Ťahanie psa alebo nútenie psa pohybovať sa dopredu akýmkoľvek spôsobom je prísne zakázané.

35.3.3. Ak sa pes stane nevhodným pre preteky z akéhokoľvek dôvodu, pretekárovi nie je dovolené dokončiť kolo pretekov a bude diskvalifikovaný (DNF).

35.3.4. Počas predbiehania na povel „TRAIL" alebo „TRAŤ", predbiehaný tím uvoľní trať pre predbiehajúci tím tým, že sa pretekár presunie za psa na tej istej strane trate a prestane šliapať do pedálov.

IV. SCOOTER

36. Scooter

36.1. Kategórie

36.1.1. Kategória Scooter 1 pes (SC1) sa skladá z pretekára jazdiaceho na dvojkolesovom dopravnom prostriedku typu kolobežka (scooter), ťahanom jedným (1) psom.

36.1.2. Kategória Scooter 2 psy (SC2) sa skladá z pretekára jazdiaceho na dvojkolesovom dopravnom prostriedku typu kolobežka (scooter) ťahanom dvoma (2) psami.

36.1.3. Trojkolky sú povolené iba v triede SC2.

36.2. Vybavenie

36.2.1. Pes musí mať nasadený postroj a musí byť pripevnený ku kolobežke vždy pomocou ťažného lana s tlmičom nárazov. Pripevnenie ťažného lana na pretekára je prísne zakázané.

36.2.2. Natiahnuté ťažné lano nesmie byť kratšia ako 2 metre na dĺžku a maximálne 3 metre na dĺžku v roztiahnutom stave, meria sa od zadnej časti psa k prednej časti kolobežky/trojkolky.

36.2.3. Na konci lana, u kolobežky/trojkolky, je zakázané mať akúkoľvek formu kovového háčika alebo krúžku alebo karabíny.

36.2.4. V kategórii SC2 sa povinne použije krčná spojka.

36.2.5. Pre vyššiu bezpečnosť pretekára a psa je súčasťou povinnej výbavy "anténa" pripevnená o rám kolobežky/trojkolky, na prevlečenie ťažného lana s amortizérom. Je prísne zakázané uchytávať ťažné lano o anténu.

36.2.6. Kolobežka/trojkolka musí byť vybavená účinnou brzdou na každom kolese.

36.2.7. Minimálny priemer kolies je 30 cm.

36.2.8. Všetci pretekári musia mať prilbu a rukavice. Použitá prilba by mala byť v súlade s normou EN 1078.

36.3. Pravidlá pre trať

36.3.1. Pretekár nesmie psa poháňať na vyššie tempo jazdou pred ním.

36.3.2. Ťahanie psa alebo nútenie psa pohybovať sa dopredu akýmkoľvek spôsobom je prísne zakázané.

36.3.3. Ak sa pes/psy stane/stanú nevhodným pre preteky z akéhokoľvek dôvodu, pretekárovi nie je dovolené dokončiť kolo pretekov a bude diskvalifikovaný (DNF).

36.3.4. Počas predbiehania na povel „TRAIL" alebo „TRAŤ", predbiehaný tím uvoľní trať pre predbiehajúci tím tým, že sa pretekár presunie za psa na tej istej strane trate a spomalí.

V. KÁRY

37. Káry
    37.1. Kategórie
        37.1.1. Kategória MZ - záprah nesmie pozostávať z viac ako štyroch (4) psov a nie menej ako z troch (3) psov.
        37.1.2. Kategória VZ - záprah psov nesmie pozostávať z viac ako ôsmych (8) psov a nie menej ako z piatich (5) psov v prvom kole a nie menej ako zo štyroch (4) psov v ďalších kolách.
    37.2. Vybavenie
        37.2.1. Pes musí mať nasadený postroj.
        37.2.2. Všetci psi musia byť pripútaní za sebou alebo po dvojiciach.
        37.2.3. Všetci psi musia byť pripútaní k ťažnému lanu / centrálnemu lanu, ktoré musí byť vyrobené z netuhého, ohybného alebo ťahaného lana, s krčným lanom a ťažným lanom. Ak bežia vpredu dvaja vodiaci psi, musia byť spojení krčným spojovacím lanom (krčná spojka).
        37.2.4. Použitie obojku pre vedúceho psa je povinné.
        37.2.5. Kára v kategórii MZ musí mať minimálne tri (3) kolesá. Kára v kategórii VZ musí mať minimálne štyri (4) kolesá. Minimálny priemer použitých kolies musí byť 30 cm. Minimálny rozchod kolies (vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou) je 110 cm a minimálna dráha (vzdialenosť medzi kolesami na tej istej náprave) je 70 cm.
        37.2.6. Všetky káry musia byť vybavené účinnými brzdami na všetkých kolesách.
        37.2.7. Na káre musí byť pripevnené bezpečnostné lano približne 3 m dlhé, ktoré sa použije výhradne na priviazanie a držanie káry.
        37.2.8. Všetci pretekári musia mať prilbu a rukavice. Použitá prilba by mala byť v súlade s normou EN 1078.
    37.3. Pravidlá pre trať
        37.3.1. Pretekár nesmie poháňať psov jazdou pred nimi.
        37.3.2. Ťahanie psa alebo nútenie psa pohybovať sa dopredu akýmkoľvek spôsobom je prísne zakázané.
        37.3.3. Počas predbiehania musí predbiehaný tím umožniť bezproblémové predbehnutie. Na príkaz „TRAIL" alebo „TRAŤ" je predbiehaný tím povinný držať tú istú stranu trate a spomaliť. Na príkaz „STOP" alebo „STOJ" je predbiehaný tím povinný zastaviť pohyb dopredu.

KAPITOLA ŠTVRTÁ (Osobitné pravidlá pre trať)

I. TRAŤ

38. Požiadavky na trať
    38.1. Trať musí byť bezpečná pre psov a pretekárov.
    38.2. Pri voľbe trate je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť zákrutám, odbočkám a zjazdom.
    38.3. Celá trať musí byť postavená s ohľadom na najrýchlejšie a najväčšie tímy, od ktorých sa očakáva účasť.
    38.4. Asfaltový povrch môže tvoriť len 5% celkovej dĺžky trate. Nesmie sa však nachádzať na prvých 2km trate.
    38.5. V lesnom teréne môže trať viesť len v prípade, že je terén dostatočne bezpečný.
    38.6. Štart a cieľ na prudkom zjazde je zakázaný.
    38.7. Trať by sa nemala krížiť.

38.8. Tímy môžu využiť tu istú trať druhýkrát v tom istom kole, pre zväčšenie dĺžky trate. V tomto prípade nesmie trať prechádzať cez štartovaciu alebo cieľovú oblasť dvakrát. Ak je to nevyhnutné, ak tímy musia prechádzať tú istú trať viac ako dvakrát, organizátor je zodpovedný oznámiť túto skutočnosť pred pretekom v propozíciách pretekov. Odchýlka od tohto pravidla je prípustná len z dôvodu nepredvídateľných okolností.

38.9. Trate musia byť v čo najväčšej možnej miere konštruované tak, aby uľahčovali prejazd.

38.10. Medzi jazdnými pruhmi by mal byť dostatočný priestor, aby sa tímy nemohli navzájom rušiť.

38.11. Trate by mali byť chránené pred parkoviskami a zaparkovanými autami.

38.12. Trate by nemali križovať cestu pre automobily na rovnakej úrovni. Ak sa tomu však nedá vyhnúť, musí byť vopred povolené blokovať cestu počas súťaže. Musí byť zabezpečená spoľahlivá kontrola v tomto bode trate a trať by mala križovať cestu v uhle 90 stupňov.

38.13. V pretekoch typu SPRINT musí byť trať navrhnutá tak, aby bola rýchlosť priorizovaná a mala by byť dostatočne široká, aby umožnila jednému tímu predbehnúť iný tím.

38.14. Štartovacia zóna musí mať dĺžku najmenej 30 metrov a musí byť organizovaná tak, aby mohol byť tím úplne odsunutý z trate v prípade potreby.

38.15. Cieľová zóna musí byť najmenej 800 metrov dlhá (150 m pre triedy Skijöring a Canicross), dostatočne široká na prechádzanie a bez ostrých zákrut.

38.16. Štartovacie a cieľové čiary musia byť jasne definované.

38.17. Trate pre Skijöring by sa mali líšiť od trate pre záprahy vždy, keď je to možné.

38.18. Trate pre Skijöring by sa mali viesť v kopcovitom teréne s osobitnou pozornosťou tak, aby trať bola skúškou aj lyžiarskych zručností pretekára. Mala by byť dostatočne široká, aby dvaja pretekári mohli korčuľovať bok po boku v cieľovej zóne, a aby korčuliar predbiehal pretekára na paralelných lyžiach na zvyšku trate.

38.19. V pretekoch Dryland by mali byť zabezpečené miesta na osviežovanie psov aspoň každé 3 km pozdĺž trate, aby mohli byť psi napojení a ochladení.

39. Poveternostné podmienky

39.1. Ak poveternostné podmienky, podľa názoru Race Marshala alebo organizátora, určujú, že preteky nemôžu pokračovať podľa základných kritérií športu a welfare protokolu, pretek môže byť odložený. Ak sa podmienky uvedené vyššie vyskytnú po štarte pretekov, pretek môže byť dočasne „pozastavený". Všetci pretekári na trati dokončia aktuálne kolo a štarty budú "pozastavené" až do rozhodnutia Race Marshala a organizátora.

39.2. Organizátor a Race Marshal bezodkladne a bez zbytočného zdržania informujú všetkých pretekárov o rozhodnutiach a dôvodoch, ktoré urobili podľa predchádzajúceho bodu.

II. Vzdialenosti

40. Preteky typu SPRINT

40.1. Vzdialenosti trate v jednotlivých kolách pretekov nemusia byť identické, ale najkratšie trate by mali byť ako prvé kolá. Vzdialenosti tratí nasledujúcich kôl nesmú presiahnuť sto päťdesiat (150)% dĺžky trate kola prvého dňa. V propozíciách pretekov budú uvedené najkratšie a najdlhšie možné vzdialenosti tratí pre každé kolo.

40.2. Minimálne / maximálne vzdialenosti tratí:
- 40.2.1. On-snow preteky:
  - 40.2.1.1. Veľký záprah: 10 - 18 km
  - 40.2.1.2. Malý záprah: 6 - 10 km
  - 40.2.1.3. D-kategória : 4 - 6 km
  - 40.2.1.4. Skijöring: 8 - 14 km
  - 40.2.1.5. Skijöring - Juniori: 8 - 14 km
- 40.2.2. On-snow MID preteky:
  - 40.2.2.1. Kategória A-MID a B-MID: 15 - 30 km
  - 40.2.2.2. Skijöring: 15 - 30 km
- 40.2.3. Preteky Dryland:
  - 40.2.3.1. Canicross: 2 - 6 km
  - 40.2.3.2. Canicross Juniori: 1 - 4 km
  - 40.2.3.3. Bikejoring: 2 - 6 km
  - 40.2.3.4. Scooter 1 pes: 2 - 6 km
  - 40.2.3.5. Scooter 1 pes Juniori: 1 - 4 km
  - 40.2.3.6. Scooter 2 psy: 2 - 6 km
  - 40.2.3.7. Malý záprah: 4 - 6 km
  - 40.2.3.8. Veľký záprah: 4 - 10 km
- 40.2.4. Preteky Dryland MID: 15 - 30 km
- 40.2.5. Špeciálne okolnosti: Ak osobitné okolnosti určujú, že dĺžka trate sa zníži alebo zvýši, zníženie alebo zvýšenie nesmie byť nikdy vyššie ako 25% oznámenej dĺžky trasy v každej kategórii

III. OZNAČOVANIE TRATE

41. Všeobecné
- 41.1. Trať musí byť označená dostatočným počtom zreteľne viditeľných značiek, umiestnených tak, aby pretekár nemal žiadne pochybnosti, kam má ísť.
- 41.2. Všetky návestné značky musia mať priemer alebo dĺžku najmenej 25 cm na jednej strane.
- 41.3. Na označenie správneho smeru jazdy musí byť zafarbená len jedna strana značky.
- 41.4. Značky na trati sa umiestnia približne jeden (1) meter za okraj trate a od 60 do 120 cm nad povrchom trate.
- 41.5. Všetky značky musia byť viditeľné čo najviac dopredu, avšak najmenej 50 m.
- 41.6. Značky platné pre určitú kategóriu alebo len určité kategórie sa označia identifikáciou kategórie (kategórií) alebo vzdialenosťou trate príslušnej kategórie (kategórií). Pretekári musia ľahko vidieť a čítať identifikácie kategórií. Identifikácia kategórií musí byť vysvetlená na stretnutí pretekárov pred začiatkom pretekov.
- 41.7. Informácie o ubehnutej vzdialenosti musia byť označené čiernym číslom na bielej značke priamo nad modrou značkou na tej istej tyčke.
- 41.8. Informácie o zostávajúcej vzdialenosti musia byť označené čiernym negatívnym číslom na bielej značke priamo pod modrou značkou na tej istej tyčke.
- 41.9. Značky nesmú byť umiestnené alebo vyrobené z takého materiálu, aby mohli predstavovať nebezpečenstvo pre psov alebo pretekárov.

Studienka 175
908 75 Studienka
Slovenská republika
IČO:37818058
e-mail: prezidium@mushing.sk
web: www.mushing.sk

42. Červené značky (značka pre odbočenie, okrúhly tvar značky)
    42.1. Na všetkých križovatkách a križovatkách zahŕňajúcich zákruty sa použijú červené značky. Značky musia byť umiestnené približne 20 metrov pred príslušným bodom na tej istej strane trate, na ktorú tím bude odbočovať/zatáčať.
    42.2. Rovnaký postup sa uplatní aj na všetky zákruty na trati, ktoré menia smer trate o viac ako 45° (slepý roh).
43. Modré značky (priamo dopredu alebo potvrdzovacie značky štvorcového tvaru)
    43.1. Modré značky môžu byť umiestnené na každej strane trate.
    43.2. Modré značky používané na označenie správnej trate po prejazde alebo odbočke musia byť umiestnené približne 20 metrov za nimi a mali by byť viditeľné pri približovaní sa k príslušnému bodu.
    43.3. Musia sa používať modré značky:
        43.3.1. Na križovatkách, keď trať prechádza priamo. Značka musí byť umiestnená asi 20 metrov pred križovatkou.
        43.3.2. Po odbočení, ktoré platí len pre určitú kategóriu alebo určité kategórie. Takéto modré značky musia mať rovnakú identifikáciu kategórie ako červená značka pred odbočkou.
    43.4. Mali by sa používať modré značky:
        43.4.1. Po všetkých križovatkách, zatáčkach alebo slepých rohoch, ktoré sú označené červenou značkou.
        43.4.2. Každý celý kilometer po celej trase. Najmenej každých päť (5) kilometrov by mali byť označené uplynutou alebo zostávajúcou vzdialenosťou.
44. Žlté značky (výstražné značky trojuholníkového tvaru)
    44.1. Žlté značky môžu byť umiestnené na každej strane trate. Žlté značky označujú časti trate, kde sa odporúča pomalý, opatrný prechod, napr. strmé zjazdy, naozaj ostré zatáčky, ľadové škvrny, a podobne. Žlté značky musia byť umiestnené asi 20 metrov pred priestorom kde sa odporúča opatrnosť.
    44.2. Ak nebezpečná oblasť pokrýva väčšiu dĺžku trate, na tej istej tyčke sa umiestnia dve žlté značky na začiatku oblasti nebezpečia. Koniec oblasti nebezpečia musí byť označený jednou žltou značkou s diagonálnym červeným alebo čiernym krížikom.
    44.3. Všetky žlté značky musia byť predstavené a vysvetlené na stretnutí pretekárov a musia byť vyznačené na mape trate.
45. Iné značky
    45.1. Koniec štartovacej zóny musí byť označený značkami na oboch stranách trate.
    45.2. Na začiatku cieľovej zóny sa umiestni biela značka so zostávajúcou vzdialenosťou (zvyčajne 150 m; pre kategórie Skijöring a Canicross 800 m pred cieľovou čiarou) na označenie začiatku zóny „bez práva prednosti".
    45.3. Časti trate, kde nie je jasne viditeľná správna trasa, môžu byť označené ďalšími značkami. Takéto dodatočné označenie sa nikdy nepovažuje za náhradu bežného označenia podľa tohto pravidla.
    45.4. Na značenie nočných kôl by okrem označenia trate uvedeného vyššie mala byť každá značka vybavená svetlo odrážajúcim materiálom (minimálne 25 cm2).
    45.5. Iné značky ako sú stanovené v bode 44.1 až 44.2, vrátane, sú povolené len vtedy, ak boli všetci pretekári informovaní pred prvým štartom o ich význame.

46. Zábrany
    46.1. Pri križovatke trate, ktorá sa považuje za tak ťažkú, že aj dobré tímy môžu mať problémy, sa okrem značenia používajú aj zábrany.
    46.2. Zábrana je fyzická prekážka pre psov, ale nepredstavuje žiadne nebezpečenstvo pre psov, pretekárov alebo vybavenie.
    46.3. Na križovatkách trate, kde rôzne kategórie budú prechádzať rôznymi smermi, musí byť usporiadateľ, ktorý vykoná potrebné zmeny zábran po každej kategórii, a v prípade potreby nasmeruje / pomáha tímom na správnu trať.
    46.4. Prítomnosť zábran alebo usporiadateľa neumožňuje vynechať bežné označenie trate.

Príloha č. 1

SZPZ Protestný Formulár

Názov preteku:	Dátum pretekov:
Miesto pretekov:	
Meno pretekára:	Štartové číslo:
Korešpondenčná adresa:	
Tel. kontakt (mobil):	Email:
Kategória:	

Protest proti (Meno pretekára):	Štartové číslo:
Opíšte konanie (konania) alebo incident a uveďte, ktoré pravidlo (pravidlá) bolo/boli porušené.	
Svedkovia	
Meno:	Štartové číslo:
Podpis:	
Meno:	Štartové číslo:
Podpis:	

Tento formulár musí byť odovzdaný Race Marshalovi do jednej (1) hodiny po dokončení kola, v ktorom došlo k údajnému porušeniu.

Dátum:	Čas:

Podpis pretekára podávajúceho protest:

Dátum:	Čas:
Podpis Race Marshala:	